

## VÄNERSBORGS TINGSRÄTT

Till

Ink. 2011 -12- 19

Vänersborgs tingsrätt  
Konkursenheten

Akt.....  
Aktbil.....

*Lämnas i Expeditionen*

### ANSÖKAN OM KONKURS

Sökande:

- (1) Saab Automobile Aktiebolag, org. nr. 556258-8912, med adress 461 80 TROLLHÄTTAN ("Saab Automobile");
- (2) Saab Automobile Tools Aktiebolag, org. nr. 556790-3322, med adress Box 270, 461 80 TROLLHÄTTAN ("Saab Automobile Tools"); och
- (3) Saab Automobile Powertrain Aktiebolag, org. nr. 556602-9038 med adress 461 80 TROLLHÄTTAN ("Saab Automobile Powertrain")

Säte:

Styrelserna för Saab Automobile, Saab Automobile Tools och Saab Automobile Powertrain har sina respektive säten i Trollhättans kommun

Saken:

Ansökan om konkurs

---

#### 1. YRKANDE M.M.

##### 1.1 Yrkande

Saab Automobile, Saab Automobile Tools och Saab Automobile Powertrain (gemensamt "Bolagen") är vart och ett på obestånd och får med stöd av bifogade fullmakter och behörighetshandlingar, Bilaga 1-6, ansöka om att Bolagen försätts i konkurs.

##### 1.2 Konkursförvaltare

Till konkursförvaltare i vart och ett av Bolagen begärs advokaten Mats Emthén, Advokatfirman Carler, Box 7557, 103 93 Stockholm, med telefon nr. 08-522 532 00 och telefax nr. 08-522 532 10. Mats Emthén är vidtalad och har förklarat sig villig att åta sig uppdraget. En enig borgenärskommitté under nu pågående rekonstruktionsförfarande – med särskild insikt i Bolagens förhållanden – har förklarat sig inte ha någon erinran mot att Mats Emthén förordnas till konkursförvaltare (se vidare punkt 6.4 nedan).

## 2. BAKGRUND

Saab Automobile såldes den 23 februari 2010 av General Motors ("GM") till Swedish Automobile N.V., ett bolag listat på börsen i Amsterdam. Bolagets affärsplan har alltsedan dess syftat till att separera Saab Automobile och dess dotterbolag från GM och skapa ett ekonomiskt livskraftigt, självständigt och innovativt företag med fokus på "grön teknologi". Med hänsyn till begränsade ekonomiska resurser ingav Bolagen ansökan om företagsrekonstruktion den 7 september 2011 enligt lag (1996:764) om företagsrekonstruktion. Efter överklaganden av Bolagen beslutade tingsrätten den 21 september att utse advokaten Guy Lofalk till rekonstruktör för vart och ett av Bolagen. Därefter har olika försök gjorts att rekonstruera Bolagen, men inget av dessa försök har lyckats. Vart och ett av Bolagen är nu på obestånd och beslut har därför fattats att inge denna ansökan om Bolagens försättande i konkurs.

## 3. BOLAGEN OCH VERKSAMHET

### 3.1 Ägare och koncern

Saab Automobile är moderbolag i en multinationell koncern med cirka 3.500 anställda i 15 dotterbolag, 2 intressebolag och 7 filialer i 12 olika länder, på sätt framgår av bifogat koncernschema, Bilaga 7, ("Koncernen"). Antalet anställda i Bolagen uppgår till 3.064 personer. Saab Automobile ägs till 99,999484 procent av Swedish Automobile N.V., till 0,000396 procent av General Motors Holding LLC och till 0,000120 procent av GM Europe Treasury Company AB. Saab Automobile Tools och Saab Automobile Powertrain ägs vart och ett till 100 procent av Saab Automobile.

### 3.2 Verksamhet

- 3.2.1 Bolagens verksamhet består huvudsakligen av utveckling, design, tillverkning, marknadsföring samt försäljning och distribution av bilar och reservdelar på marknader i cirka 60 länder via Koncernens dotterbolag, importörer eller direktförsäljning. Bolagen har således en omfattande mängd avtal med parter utanför Sverige som avser marknader utanför Sverige och som styrs av annat än svensk rätt.
- 3.2.2 Tillverkning av Saab Automobiles bilar sker i Sverige och i GM:s fabrik i Mexiko. Bolagens verksamhet i Sverige bedrivs med tillämpning av en omfattande mängd licens- och leveransavtal med GM samt avtal med drygt 1.000 leverantörer av vilka den absoluta majoriteten har sina hemvist utanför Sverige. Endast cirka 10 procent av värdet i materialet i bilarna är tillverkat i Sverige och grundas på avtal mellan svenska parter. Samtliga avtal med GM styrs i stort sett uteslutande av amerikansk och tysk rätt. Tillverkning och service av bilar i Sverige utan avtalen med GM är helt utesluten. Tillverkningen av Bolagens bilar i Mexiko sker genom leveransavtal med GM, vilka avtal styrs av amerikansk rätt. Saab Automobiles tillverkning av bilar i Sverige har legat nere sedan början av april 2011 på grund av bristande ekonomiska medel.
- 3.2.3 En stor del av Bolagens tillgångar finns utanför Sverige. Bolagen äger en mängd verktyg och anläggningar för biltillverkning motsvarande ett värde om

uppskattningsvis 3 miljarder kronor, varav en stor del är placerade hos leverantörer i ett tiotal länder. Vidare marknadsför Bolagen varumärket "Saab" i cirka 60 olika jurisdiktioner.

- 3.2.4 Saab Automobiles tillverkade bilar finansieras efter färdigställande genom ett samarbete med GMAC. Som säkerhet för denna finansiering har GMAC bl.a. erhållit företagshypotek i Saab Automobile om cirka 75 miljoner US dollar. Koncernens relation med GMAC omfattar flera GMAC-bolag i olika länder. Avtalen med de olika GMAC-bolagen styrs främst av amerikansk, engelsk, fransk och tysk rätt.

### 3.3 Vissa samarbeten

Saab Automobile inledde i april respektive maj 2011 samarbete med de kinesiska företagen Zhejiang Youngman Lotus Automobile Co. ("Youngman") och Pang Da Automobile Trade ("Pang Da"). Samarbetet har huvudsakligen omfattat finansiering från Youngman och Pang Da till Koncernen mot erhållande av säkerheter, bl.a. innefattande aktier i Saab Automobiles systerbolag utanför Sverige och i vissa av Bolagens immateriella rättigheter. Samarbetsavtalen med Youngman och Pang Da styrs av Hong Kong-lag.

### 3.4 Intressenter vid konkurs

Koncernens tillgångar och verksamhet (bl. a. innefattande Koncernens avtal) kommer i en konkurs att vara av intresse för olika parter som önskar göra förvärv eller få till stånd ett övertagande. Bolagens bedömning är att en överväldigande majoritet av sådana intressenter kommer att vara internationella parter med hemvist utanför Sverige.

## 4. **KRAV PÅ OCH UTSEENDE AV KONKURSFÖRVALTARE**

### 4.1 Krav på konkursförvaltare

Enligt 7 kap. 1 § konkurslagen ska en konkursförvaltare ha den särskilda insikt och erfarenhet som uppdraget kräver samt även i övrigt vara lämplig för uppdraget.

### 4.2 Utseende av konkursförvaltare

- 4.2.1 Enligt 7 kap. 2 § konkurslagen utses en konkursförvaltare av rätten (se vidare punkterna 4.2.2 och 4.2.3 nedan).

- 4.2.2 I NJA 2007 s. 471 anförs bl.a. följande:

"I det praktiska samarbetet mellan tillsynsmyndigheterna och tingsrätterna används listor över personer som tillsynsmyndigheten har godkänt som konkursförvaltare. Emellertid har dessa listor inte någon annan rättslig betydelse än att konkursdomstolen inte behöver bereda tillsynsmyndigheten tillfälle att yttra sig i ett enskilt fall där rätten till konkursförvaltare utser en person som är upptagen på listan (se NJA 1981 s. 764).

Det är alltså konkursdomstolen som avgör valet av förvaltare. Rätten har att pröva varje enskilt fall för sig. Till förvaltare skall utses en person som är lämplig med hänsyn till de särskilda förhållandena i den aktuella konkursen.”

”Det kan inte antas att en person som har föreslagits av en borgenär därigenom skulle ha något försteg. Å andra sidan är en person inte diskvalificerad av det skälet att han eller hon har föreslagits av en borgenär eller gäldenären. Tvärtom kan det finnas anledning att noga överväga ett förslag från någon som har särskild insikt i konkursboets förhållanden. Det får emellertid ankomma på förslagsställaren att lägga fram det underlag som behövs för att rätten skall kunna bedöma personens lämplighet.”

”Om en borgenär föreslår en person till förvaltare och därvid lägger fram underlag som visar att personen är lämplig, kan rätten i enlighet med det anförda – under förutsättning att tillsynsmyndigheten inte har någon beaktansvärd invändning – godta borgenärens förslag och avstå från att överväga om någon annan person kan förordnas.”

4.2.3 Rätten skall innan utseende av konkursförvaltare höra tillsynsmyndigheten. Hörandet av tillsynsmyndigheten avser frågan om den tilltänkte förvaltarens lämplighet. Det är normalt sett inte tillsynsmyndighetens uppgift att motsätta sig en förvaltare med motiveringen att någon annan person enligt myndighetens uppfattning är bättre lämpad för uppdraget än den tilltänkte förvaltaren (se justitiekanslerns beslut 2005-10-06 i ärende 930-03-21 och Konkurslagen, En kommentar, Del II, supplement 6, mars 2008, avsnitt 7:9-10).

#### 4.3 Kvalifikationer i detta fall

4.3.1 Koncernens och Bolagens verksamhet samt dess stora internationella omfattning, i kombination med de för Sverige unika och speciella förhållandena, kommer att ställa höga krav på konkursförvaltaren. En konkursförvaltare måste i detta fall besitta sådan erfarenhet, kompetens och organisation från obestånds- och rekonstruktionsarbete som säkerställer att uppdraget genomförs på det sätt som bäst gynnar Bolagens borgenärers och samarbetspartners intressen. Vidare måste en konkursförvaltare ha tillgång till en väl organiserad och integrerad internationell organisation med möjlighet att omedelbart påbörja sitt arbete. Därutöver är det både lämpligt och önskvärt att konkursförvaltaren och dennes organisation har viss insikt i förhållanden specifika för Bolagen samt erfarenhet av den svenska och internationella fordonsindustrin.

4.3.2 Mot bakgrund av Koncernens och Bolagens internationella verksamhet och vad som ovan anförts om Bolagens avtal och tillgångar samt de förhandlingar som i en konkurs är att vänta med intressenter är det Bolagens uppfattning att en konkursförvaltare, för borgenärernas bästa, måste ha tillgång till en väl organiserad och integrerad internationell organisation med möjlighet att omedelbart påbörja sitt arbete.

4.3.3 För att i en konkurs säkerställa att Bolagens kritiska avtal för möjliggörande av biltillverkning kan överleva i någon form är det av yttersta vikt att förhandlingar med internationella parter, som GM, kan påbörjas omgående. Dessa förhandlingar kommer att ha stor betydelse för det ekonomiska utfallet i en konkurs och således för Bolagens

borgenärer. Förhandlingarna kommer till största delen att behöva ske utomlands och med biträde av utländska jurister med kunskap i för avtalen tillämplig lag och sådan lokal rätt som är styrande för de tillgångar som omfattas av avtalen.

- 4.3.4 Vidare är det, för borgenärernas bästa, av yttersta vikt att en konkursförvaltare har tillgång till en organisation som, i och utanför Sverige, kan föra förhandlingar med parter som är intresserade att förvärva tillgångar från konkursboet med hög effektivitet, med flera parter samtidigt och med väl organiserade, integrerade och internationellt erfarna förhandlingsteam.

#### 4.4 Krav från Riksgälden

Saab Automobile beviljades 2010 lån från Europeiska Investeringsbanken med en låneram om cirka 400 miljoner Euro. Saab Automobile har sedan dess utnyttjat cirka 217 miljoner Euro inom denna låneram och har således en skuld till Europeiska Investeringsbanken på motsvarande belopp. Det aktuella lånet har garanterats av Riksgälden och Riksgälden har för denna garanti erhållit vissa säkerheter i Koncernen. Vid en konkurs i Saab Automobile kommer således Riksgälden att vara en av de största borgenärerna. Riksgälden har upprättat en lista över vilka kvalifikationer de önskar av en konkursförvaltare och dennes organisation i händelse av konkurs för något av Bolagen, Bilaga 8.

### 5. **UTVÄRDERINGSPROCESS - KONKURSFÖRVALTARE**

Utgången av rekonstruktionsförfarandet under hösten 2011 har varit oviss. Detta har givit Bolagen tid och möjlighet att genomföra en noggrann utvärderingsprocess av Sveriges främsta konkursförvaltare samt de organisationer, såväl svenska som internationella, som dessa konkursförvaltare förfogar över.

### 6. **KONKURSFÖRVALTARE**

#### 6.1 Slutsats

Bolagen har, efter genomförandet av utvärderingsprocessen enligt punkt 5 ovan, funnit att advokaten Mats Emthén uppfyller de i punkt 4 ovan nämnda kvalifikationerna.

#### 6.2 Närmare om skälen

- 6.2.1 Mats Emthén är en erkänt skicklig och erfaren konkursförvaltare som har arbetat med konkurs- och obeståndsrättsliga frågor i större och komplicerade ärenden i mer än 25 år. Förutom arbete som konkursförvaltare har han även haft ett flertal stora uppdrag som rekonstruktör och han är vice ordförande i Institutet för Företagsrekonstruktion (IFFR), till följd att han även har den erfarenhet och kompetens som krävs för att granska det rekonstruktionsförfarande som Bolagen tidigare genomgått. Mats Emthén har också bred erfarenhet från fordonsindustrin. Han har varit konkursförvaltare för Britt Automobil (generalagent för MG Rover i Sverige) och för Ostermans (en av de två största återförsäljarna av Ford i Sverige med egna verkstäder). Han har även haft

uppdrag som rekonstruktör för den största auktoriserade återförsäljaren av Fiat och Alfa Romeo i Sverige. Härtill har han under 1990-talet erfarenhet från styrelsearbete för Svenska Hyundai. Dessutom skall framhållas att han varit ansvarig för en omfattande underhandsrekonstruktion av en internationell underleverantör inom fordonsindustrin med dotterbolag i de flesta världsdelar.

- 6.2.2 Mats Emthén är delägare i Advokatfirman Carler ("Carler"), Stockholm, som är specialiserad på konkursförvaltning och företagsrekonstruktioner. Carler har en organisation som är anpassad till att hantera mycket stora konkurs- och rekonstruktionsuppdrag. På Carler i Stockholm finns fem konkursförvaltare och fyra ekonomer, med sammanlagt mycket lång erfarenhet från konkurs- och rekonstruktionsuppdrag. Carler förfogar vidare över ett fast knutet nätverk i form av företagsekonomisk och juridisk expertis som regelbundet och sedan längre tid deltar i handläggningen av större konkursärenden vid Carler. Härutöver finns biträdande jurister och administrativ personal som regelbundet arbetar i konkursärenden. Särskilt bör nämnas en gedigen och lång erfarenhet av lönegarantihantering i fall som berör mycket stort antal anställda.
- 6.2.3 Mats Emthén och Carler har i ärenden med större internationell omfattning ett sedan tidigare och även inom fordonsindustrin länge etablerat samarbete med White & Case och dess kontor i Stockholm (White & Case Advokat AB), som har drygt 2.200 jurister fördelade på 36 kontor i 28 länder, bl.a. i Europa (exempelvis Stockholm, London, Frankfurt och Paris), Amerika (exempelvis New York, Washington, Miami och Mexiko City) och Asien (exempelvis Beijing, Shanghai och Hong Kong) ("White & Case"). White & Case är specialiserade på större internationella transaktioner i olika branscher involverande många olika jurisdiktioner i samma transaktion, inkluderande bl. a. kredit-, säkerhets-, bolags-, arbets- och immaterialrättsliga aspekter samt frågor avseende finansiering och företagsöverlåtelser. Inom White & Case finns härutöver en större grupp av jurister placerade på flera av White & Case kontor i världen (bl.a. Stockholm, New York, Miami London, Frankfurt och Shanghai) som är specialiserade på rekonstruktioner och konkurser. White & Case är en firma över hela världen med gemensamt ägande och gemensam ekonomi.
- 6.2.4 Inom White & Case kommer delägaren och advokaten Mats Boman i Stockholm att vara ansvarig för och leda allt arbete, såväl nationellt som internationellt, som utförs under ledning av Mats Emthén såsom konkursförvaltare.
- 6.2.5 Genom samarbetet med White & Case har således Mats Emthén ett omfattande internationellt kunskaps- och kontaktnät till sitt förfogande som säkerställer att Mats Emthén direkt i anslutning till konkursbeslutet kan påbörja konkursförvaltningens arbete i de delar av världen där så behövs. Den globala räckvidden, kapaciteten, spetskompetensen och konkursförvaltarens omedelbara tillgång till globala resurser – genom en kontaktpunkt i form av Mats Boman – kommer att vara nödvändig för att – för borgenärernas bästa – rädda de värden som finns i Bolagen. Detta särskilt mot bakgrund av de internationella förhandlingar som måste föras med en mängd avtalsparter, intressenter och borgenärer runt om i världen. Det unika som krävs i detta fall – till skillnad från andra stora konkurser – är just en till konkursförvaltaren organisatoriskt inordnad, väl utbredd och väl integrerad global advokatfirma som i alla ärenden kan företrädas av en och samma person med fast placering i Sverige. En

sådan lösning är även ur ett effektivitets- och kostnadsperspektiv det för borgenärerna mest fördelaktiga.

- 6.2.6 Carler och White & Case har, efter att ha erhållit viss information om Bolagens verksamhet, upprättat en förhållandevis omfattande, men ännu preliminär, mellan Carler och White & Case integrerad, organisationsplan för konkursförvaltningens arbete samt ombesörjt att erforderlig kompetens och personalresurser inom Carler och White & Case vid behov finns tillgängliga såväl i som utanför Sverige.
- 6.2.7 Bolagen har – som ovan anförts – för närvarande ingen produktion av bilar. Detta gör att någon fortsatt drift i konkursboets regi inte kommer bli aktuell. Detta i kombination med att en stor del av konkursförvaltningens arbete av naturliga skäl kommer att ske utanför Sverige och Trollhättan gör att konkursförvaltningens huvudplacering i Stockholm inte kommer att påverka konkurskostnaderna. Konkursförvaltningens placering i Stockholm och det omfattande internationella kontorsnät som står till konkursförvaltningens förfogande är istället – på sätt anförts i punkt 6.2.5 ovan – det mest fördelaktiga ur ett effektivitets- och kostnadsperspektiv.
- 6.2.8 Med hänvisning till det ovanstående kan konstateras att Mats Emthén besitter den särskilda insikt, erfarenhet och organisation som uppdraget som konkursförvaltare för Bolagen kräver. Han har alla förutsättningar för att på bästa sätt tillvarata Bolagens borgenärers, anställdas och samarbetspartners intressen.

### 6.3 Riksgäldens kravlista

Bolagen kan konstatera att Mats Emthén, Carler och White & Case uppfyller samtliga kvalifikationer som Riksgälden uppställt (se vidare punkt 4.4 ovan).

### 6.4 Borgenärskommitté under rekonstruktionsförfarandet

- 6.4.1 En grupp av Bolagens större borgenärer har i det ovan angivna rekonstruktionsförfarandet varit representerade i en borgenärskommitté och därigenom erhållit särskild insikt i Bolagens förhållanden. Samtliga i borgenärskommittén ingående borgenärer – *Skatteverket, Unionen, Metall, Semcon Caran AB* och *GMAC Financial Services AB* (med säkerhet i form av företagshypotek om cirka 75 miljoner US dollar enligt punkt 3.2.4 ovan) – har förklarat sig inte ha någon invändning mot att Mats Emthén förordnas till konkursförvaltare för Bolagen. Vidare har nämnda borgenärer förklarat sig inte ha någon invändning mot Mats Boman och White & Case.
- 6.4.2 Det skall särskilt framhållas att borgenärskommittén uttryckt vikten av att alla borgenärer i borgenärskommittén är överens om val av eventuell konkursförvaltare så att tidsutdräkt undviks vid en konkursansökan och att ytterligare värden därigenom skulle gå förlorade i Bolagen. Bestyrkta utdrag ur protokoll från möte med borgenärskommittén den 6 december 2011 mellan kl. 09.10-11.00 och kl. 14.10-14.25 utvisande borgenärernas nu redovisade inställning bifogas, Bilaga 9.

**7. TIDIGARE RELATIONER MED BOLAGEN M.M.**

Vare sig Mats Emthén, Advokatfirman Carler eller White & Case har tidigare befattat sig med Bolagen eller dess dotterbolags angelägenheter och ej heller föreligger något jäv att representera konkursboet i förhållande till kända större leverantörer, finansiärer, styrelse, tidigare styrelse, ägare och tidigare ägare av stor betydelse.

**8. REFERENSER M.M.**

Tillsynsmyndigheten i konkurser ("TSM"), i såväl Göteborg som Stockholm, har informerats om begäran att utse Mats Emthén till konkursförvaltare samt de särskilda förhållanden som kan komma att aktualiseras i händelse av konkurser för Bolagen. TSM i Göteborg och Stockholm har vidare fått del av den organisationsplan som framgår av punkt 6.2.6 ovan jämte information om den kompetens och de personalresurser inom denna organisation (Carler och White & Case) som finns tillgänglig direkt i samband med konkurserna för Bolagen. Hos TSM i Stockholm hänvisas till dess chef Anna Thelander samt Erik Borgström som under en längre tid för TSM:s räkning varit s.k. byråansvarig för Carler. Anna Thelander och Erik Borgström nås på de telefonnummer som meddelats till tingsrätten separat.

---

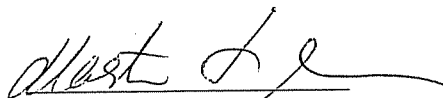
/underskrifter följer på nästkommande sida/

Trollhättan den 19 december 2011

SAAB AUTOMOBILE AB

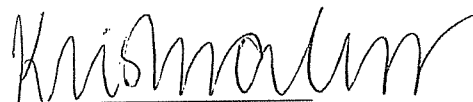


Kristina Geers  
Chefsjurist  
Enligt fullmakt

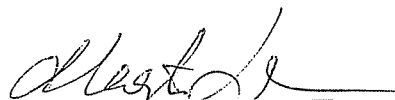


Martin Larsson  
Affärsutvecklingschef  
Enligt fullmakt

SAAB AUTOMOBILE TOOLS AB



Kristina Geers  
Chefsjurist  
Enligt fullmakt

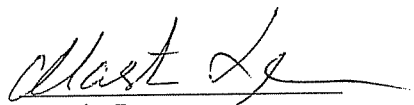


Martin Larsson  
Affärsutvecklingschef  
Enligt fullmakt

SAAB AUTOMOBILE POWERTRAIN AB



Kristina Geers  
Chefsjurist  
Enligt fullmakt



Martin Larsson  
Affärsutvecklingschef  
Enligt fullmakt